

# Quinta-Feira – 28/06/2012

Viviane Bastos da Costa

**Orientador da pesquisa:** Prof<sup>a</sup>. Dr<sup>a</sup>. Lucia Helena Pereira da Silva  
Universidade Federal Rural do Rio de Janeiro

**Título do painel:** Porto do Rio de Janeiro - Pretérito e Futuro

**RESUMO:** A proposta desse trabalho é traçar um paralelo de dois momentos importantes para a História do desenvolvimento das dinâmicas urbanas na cidade do Rio de Janeiro. A primeira datada de 1903, durante a gestão de Rodrigues Alves como presidente da República e Pereira Passos, como prefeito do então Distrito Federal. A segunda, a atual gestão, a de Eduardo Paes encontra-se em andamento.

Impossível não denotar o peso da atividade portuária para a recém nascida República e a importância que se repete um pouco mais de cem anos depois; bem como a preocupação com a revitalização e infra-estrutura do cais e de bairros próximos nas duas situações. Procurando dispor um paralelo entre convergências e divergências entre os dois projetos, este trabalho pretende relacionar algumas situações políticas e econômicas que criaram a necessidade de reforma da região o Portuária em cada uma das épocas. Elucidando também as necessidades que fomentaram a realização de ambos os empreendimentos.

Trazendo para uma discussão os transtornos sofridos pela população da cidade no passado e atualmente, avaliando os gastos e relacionando-os com o que era imprescindível, de fato, aos cariocas. Baseada em documentos oficiais, jornais e bibliografia especializada, percorreremos os dois momentos, preocupando-se em mostrar como a Historiografia narrou as obras de melhoramentos do início do século XX e o que ela poderá ler dos novos acontecimentos, a partir das mudanças sociais e culturais que alteraram definitivamente alguns aspectos da identidade e funcionamento do Rio de Janeiro.